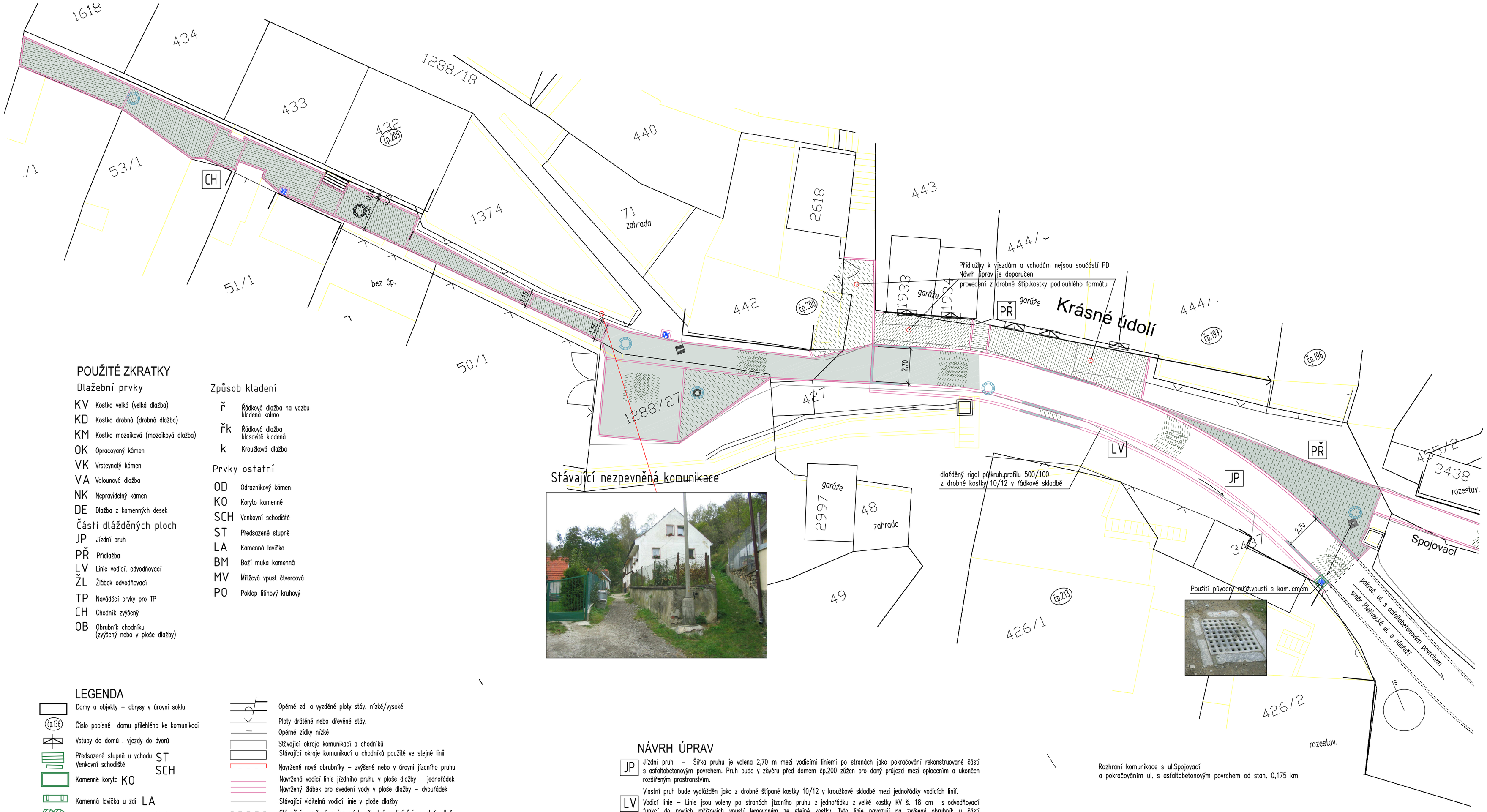

POUŽITÉ ZKRATKY

Dlažební prvky

KV	Kostka velká (velká dlažba)
KD	Kostka drobná (drobná dlažba)
KM	Kostka mozaiková (mozaiková dlažba)
OK	Opracovaný kámen
VK	Vrstevnatý kámen
VA	Valounová dlažba
NK	Nepravidelný kámen
DE	Dlažba z kamenných desek

Části dlážděných ploch

JP	Jízdní pruh
PŘ	Přídlažba
LV	Linie vodicí, odvodňovací
ŽL	Žlábek odvodňovací
TP	Naváděcí prvky pro TP
CH	Chodník zvýšený
OB	Obrubník chodníku (zvýšený nebo v ploše dlažby)

Způsob kladení

ř	Řádková dlažba na vazbu kladená kolmo
řk	Řádková dlažba klasovitě kladená
k	Kroužková dlažba

Prvky ostatní

OD	Odrazníkový kámen
KO	Koryto kamenné
SCH	Venkovní schodiště
ST	Předsazené stupně
LA	Kamenná lavička
BM	Boží muka kamenná
MV	Mřížová vpust čtvercová
PO	Poklop litinový kruhový

LEGENDA

- Domy a objekty – obrysy v úrovni soklu
- čp.136 — Číslo popisné domu přilehlého ke komunikaci
- Vstupy do domů , vjezdy do dvorů
- Předsazené stupně u vchodu ST
- Venkovní schodiště SCH
- Kamenné koryto KO
- Kamenná lavička u zdi LA
- Odrazníkový kámen stávající OD
- Odrazníkový kámen navržený
- Odrazník nárožní – kovový ODk
- Venkovní litinový hydrant stojanový
- Venkovní hydrant – poklop v dlažbě
- Vpusť uliční litinová mřížová 500/500 příp.300/300 MV navržená / stávající
- Poklop litinový šachty navržený/stávající PO
- Litinový poklop malý – šoupě, ventil
- Svod ze střechy s litinovým lapačem splavenin
- Svod ze střechy vyústěný na terén
- Svod ze střechy zaústěný do kanalizace bez lapače

- Opěrné zdi a vyzděné ploty stáv. nízké/vysoké
- Ploty drátěné nebo dřevěné stáv.
- Opěrné zídky nízké
- Stávající okraje komunikací a chodníků
- Stávající okraje komunikací a chodníků použité ve stejné linii
- Navržené nové obrubníky – zvýšené nebo v úrovni jízdního pruhu
- Navržená vodicí linie jízdního pruhu v ploše dlažby – jednořádek
- Navržený žlábek pro svedení vody v ploše dlažby – dvouřádek
- Stávající viditelná vodicí linie v ploše dlažby
- Stávající porušená a jen místy zřetelná vodicí linie v ploše dlažby

Použité dlažby - rozlišení prvků a způsobu kladení

	Řádková skladba (na vazbu)		Kostka velká
	Kroužková skladba		Kostka drobná
	Dlažba nepravidelná ("na divoko")		Opracovaný pravidel.kámen (použ.z podkladu)
	Dlažba z desek		Vrstevnatý kámen
	Úprava pro TP		Nepravidelný kámen
	Dlažba z odseků		Kamenné desky Kamenné obruby

NÁVRH ÚPRAV

JP Jízdní pruh – Šířka pruhu je volena 2,70 m mezi vodicími liniemi po stranách jako pokračování rekonstruované části s asfaltobetonovým povrchem. Pruh bude v závěru před domem čp.200 zúžen pro daný průjezd mezi oplocením a ukončen rozšířeným prostranstvím.

LV Vlastní pruh bude vydlážděn jako z drobné štípané kostky 10/12 v kroužkové skladbě mezi jednořádky vodicích linií.

Vodicí linie – Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaným ze stejné kostky. Tyto linie navazují na zvýšený obrubník u části s asfaltobetonovým povrchem.

Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.

PŘ Přídlažba – Bude provedena od postranních vodicích linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Je provedena u rozšíření při ústí Spojovací ul. a v návaznosti na jízdní pruh v rozšíření u domu čp.200.

Ostatní přídlažba – ke garážím a vjezdům do domu čp.200 je jen doporučena – není součástí PD. V doporučeném členění je navržena řádková skladba mezi vodicí linie .

Přídlažba bude v navrhované i doporučené části provedena z drobné štípané kostky 10/12 příp. z podlouhlého formátu 10/18 v řádkovém skladbě, u rozšíření lemovaná jednořádkem ze stejné kostky.

CH Chodník – Chodníková plocha bude vydlážděna v úzkém pruhu k domu čp.209 a podél něho. Bude provedena z drobné štípané kostky nejlépe podlouhlého tvaru s lemováním jednořádkem. Dělení plochy bude jednořádkem na více polí s prostříděním kladení dlažby v řádcích klasovitě nebo vodorovně.

Prvky

ST Vstupní předsunuté schody do domů budou zachovány.

Odvodnění svodů, vpustí a poklopy

MV Svody ze střech budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace celkem 3 mřížové ocelové vpusti umístěné ve vodicí linii. Podél jízdního pruhu bude proveden odvodňovací dlážděný rigol půlkruhového profilu 500/100 mm spádovaný do vpustí. Bude použita typová vpusť vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. S ohledem na historickou hodnotu doporučuji využití 1 stávající ocelové mříže s kamenným lemem pro nové osazení.

SO 4 - 104 Komunikace Krásné údolí

Vypracoval		Zodp.projektant	ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zborovská 299 73802 Frýdek-Místek IČO 146 11201
Ing.J.Dluhoš		Ing.J.Dluhoš	
Místo stavby	Český Krumlov		
Investor	Město Český Krumlov, nám.-Svornosti 1, Český Krumlov	Zak.čís.	DJ/10/2009
Název akce	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí	Stupeň DSP / Datum 11/2009	Formát 4A4 / Měřítko 1:200
Obsah	Architektonické řešení CELKOVÁ SITUACE	Arch.č. DJ/10/2009	Obj.č. 4-104 / Příl.č. 02